English:

Jill likes to ride her bicycle, but since the pretty city of Greenhills where she lives has grown, Jill often uses the excellent public bus system for part of her journey. She has a folding bicycle which she carries with her when she uses the bus for the first part of her trip. When the bus reaches some pleasant part of the city, Jill gets off and rides her bicycle. She follows the bus route until she reaches her destination or she comes to a part of the city she does not like. In the latter event she will board the bus to finish her trip.

Through years of experience, Jill has rated each road on an integer scale of “niceness.” Positive niceness values indicate roads Jill likes; negative values are used for roads she does not like. There are not zero values. Jill plans where to leave the bus and start bicycling, as well as where to stop bicycling and re-join the bus, so that the sum of niceness values of the roads she bicycles on is maximized. This means that she will sometimes cycle along a road she does not like, provided that it joins up two other parts of her journey involving roads she likes enough to compensate. It may be that no part of the route is suitable for cycling so that Jill takes the bus for its entire route. Conversely, it may be that the whole route is so nice Jill will not use the bus at all.

Since there are many different bus routes, each with several stops at which Jill could leave or enter the bus, she feels that a computer program could help her identify the best part to cycle for each bus route.

Input:

The input file contains information on several bus routes. The first line of the file is a single integer b representing the number of route descriptions in the file. The identifier for each route (r) is the sequence number within the data file, 1 ≤ r ≤ b. Each route description begins with the number of stops on the route: an integer s, 2 ≤ s ≤ 20000 on a line by itself. The number of stops is followed by s − 1 lines, each line i (1 ≤ i < s) is an integer ni representing Jill’s assessment of the niceness of the road between the two stops i and i + 1.

Traduzido:

Jill gosta de andar de bicicleta, mas como a bela cidade de Greenhills onde mora cresceu, Jill usa frequentemente o excelente sistema de transporte público para parte de sua viagem. Ela tem uma bicicleta dobrável que carrega consigo quando usa o ônibus para a primeira parte de sua viagem. Quando o ônibus chega a alguma parte agradável da cidade, Jill desce e anda de bicicleta. Ela segue a rota do ônibus até chegar ao seu destino ou ela chega a uma parte da cidade de que não gosta. Neste último caso, ela embarcará no ônibus para terminar sua viagem.

Através de anos de experiência, Jill classificou cada estrada em uma escala inteira de "bondade". Valores positivos de "simpatia" indicam estradas de que Jill gosta; valores negativos são usados para estradas de que ela não gosta. Não há valores zero. Jill planeja onde deixar o ônibus e começar a andar de bicicleta, assim como onde parar de andar de bicicleta e voltar para o ônibus, para que a soma dos valores de "simpatia" das estradas em que ela anda de bicicleta seja maximizada. Isto significa que às vezes ela irá pedalar ao longo de uma estrada de que não gosta, desde que esta junte duas outras partes de sua viagem envolvendo estradas que ela gosta o suficiente para compensar. Pode ser que nenhuma parte da rota seja adequada para ciclismo, de modo que Jill pegue o ônibus para toda a rota. Por outro lado, pode ser que toda a rota seja tão agradável que Jill não use o ônibus de forma alguma.

Como existem muitas rotas de ônibus diferentes, cada uma com várias paradas nas quais Jill poderia sair ou entrar no ônibus, ela sente que um programa de computador poderia ajudá-la a identificar a melhor parte para pedalar para cada rota de ônibus.

Entrada:

O arquivo de entrada contém informações sobre várias rotas de ônibus. A primeira linha do arquivo é um único número inteiro b que representa o número de descrições de rotas no arquivo. O identificador para cada rota (r) é o número de seqüência dentro do arquivo de dados, 1 ≤ r ≤ b. Cada descrição de rota começa com o número de paradas na rota: um número inteiro s, 2 ≤ s ≤ s ≤ 20000 em uma linha por si só. O número de paradas é seguido por s - 1 linhas, cada linha i (1 ≤ i < s) é um número inteiro ni representando a avaliação de Jill da bondade da estrada entre as duas paradas i e i + 1.